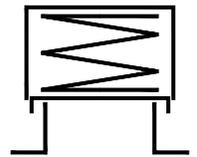
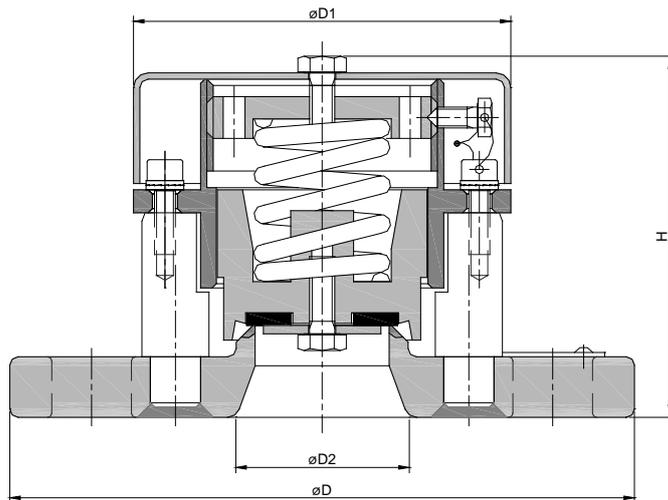


**Typenblatt**  
**Überdruckventil**  
**KITO® DS/o cont. 32**

**Verwendung**

Überdruck-Ausgleichsventil für ortsbewegliche Tanks, speziell für Eisenbahnkesselwagen und Tankfahrzeuge zur Beförderung von Natriumhypochloridlösungen (GGVSE Klasse 8).

**Abmessungen (mm) und Einstellungen (bar)**


DIN	ASME	D	D1	D2	H	Einstellung	kg
40 PN 40	1 1/2"	149	90	45	90	3	3
50 PN 16	2"						

Gewichtsangaben gelten nur für die Standard-Ausführung

**Abblaseleistungen:**

3,3 bar ( $p_e + 10\%$ ) = 10,5 m<sup>3</sup>/h

3,6 bar ( $p_e + 20\%$ ) = 40 m<sup>3</sup>/h

3,9 bar ( $p_e + 30\%$ ) = 54 m<sup>3</sup>/h

**Bestellbeispiel**

**KITO® DS/o cont. 32 DN 40 PN 40**  
 (Ausführung mit Flanschanschluss DN 40 PN 40 Form A)

**BAM-Bauteilkennzeichen D/BAM/024/A-T, DB-Registriernummer BZA 32/84**

**Ausführung**

	Standard	wahlweise
Gehäuse mit Bolzen	Hastelloy C4	
Ventiltellerdichtung	Viton	
Ronde	Hastelloy C4	
Ventilkegel	PTFE	
Kolbenführungsrohr	Edelstahl W.-Nr. 1.4571	
Gewindescheibe	Edelstahl W.-Nr. 1.4571	
Druckfeder	Edelstahl W.-Nr. 1.4571	
Abdeckkappe	Edelstahl W.-Nr. 1.4571	
Schraube (innen)	Hastelloy C4	
Schrauben (außen)	A2 / A4	
Einstellung	verplombt	
Flanschanschluss	gebohrt nach EN 1092-1 Form A	gebohrt nach ASME B16.5 Class 150 RF

Seite 1 von 1