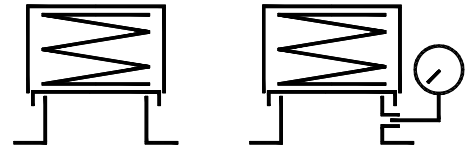




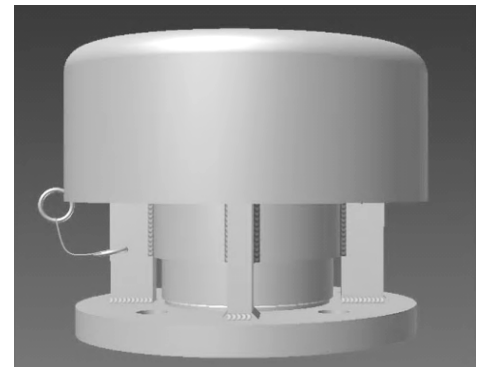
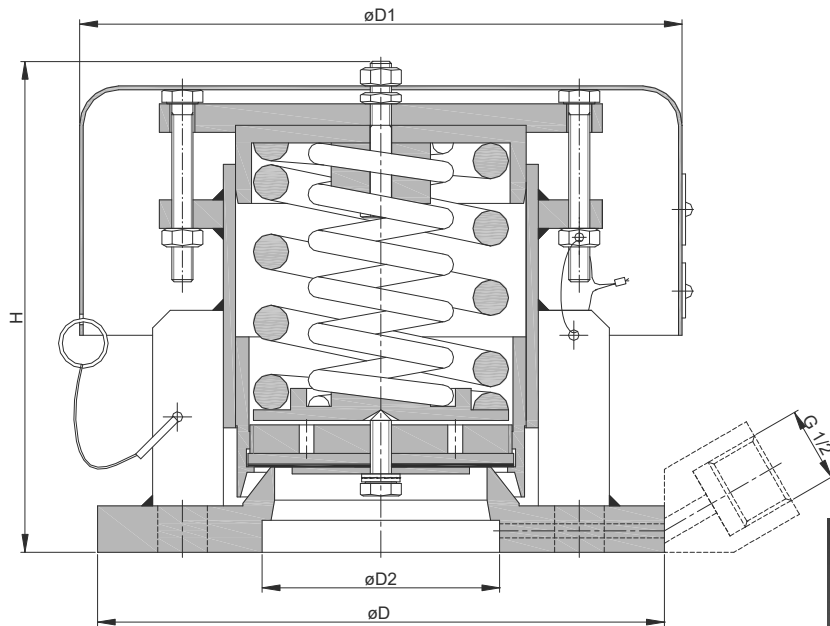
Typenblatt Überdruckventil KITO® K/DO-...



Verwendung

Überdruck-Ausgleichventil gegen unzulässigen Überdruck in Eisenbahnkesselwagen zur Beförderung von Gefahrgut der Kl. 3 sowie 5.1, 5.2, 6.1 und 8 mit Sondervorschriften (RID/GGVSE, Gefahrgut V See). Bei Verwendung zusammen mit einer Berstscheibe wird ein Überdruck zwischen Berstscheibe und Ventilteller durch ein Manometer am Stutzen G 1/2" angezeigt als Signal einer zerstörten Berstscheibe.

Abmessungen (mm) und Einstellungen (bar)



DIN	ASME	D (DIN)	D (ASME)	D1	D2	H	~ kg	Einstellung
40 PN 40	1 1/2"	150	127,0	170	67	138	5,5	0,5 - 4,4
50 PN 16	2"	165	152,4					
65 PN 16	2 1/2"	185	177,8					
80 PN 16	3"	200	190,5					

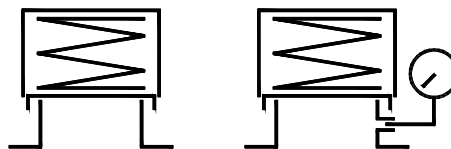
Gewichtsangaben gelten nur für die Standard-Ausführung

Abweichende Einstellungen auf Anfrage

Bestellbeispiel

KITO® K/DO-40
(Ausführung mit Flanschanschluss DN 40 PN 40 Form A)

Typenblatt Überdruckventil KITO® K/DO-...



Ausführung

	Standard	wahlweise
Gehäuse / Ventilsitzkante	Edelstahl 1.4571	
Ventilteller / Federteller	Edelstahl 1.4571	
Ventiltellerdichtung	Viton / Gylon	
Druckfeder	Edelstahl 1.4310	
Abdeckhaube	Edelstahl 1.4301	
Schrauben (außen)	A2	
Schrauben (innen)	A4	
Einstellung	verplombt	
Flanschanschluss	EN 1092-1 Form A	ASME B16.5 Class 150 RF

Zusätzliche Oberflächenbehandlungen bzw. Werkstoffänderungen :

Vorgesehenes Produkt organischen Peroxyde (Kl. 5.2) und Wasserstoffperoxyde (Kl. 5.1 und 8)	metallische Teile gebeizt und passiviert
Ammoniumnitrat (Kl. 5.1) Natriumhypochlorid (Kl. 8)	metallische Teile auf der Produktseite mit PTFE-Aufsinterung Gehäuse mit Sitzkante, Ventilteller, Tellerschraube und Ronde aus Hastelloy C-4

Leistung

Anspruchdrücke p_e	Ablaseleistung in m ³ /h bei $p_e \times 1,2$		Flüssigkeiten
	DN 40	DN 50 - 80	
0,5 bar	185	>185	Kl. 5.1, 8
1,5 bar	1500	2100	Kl. 3
2,2 bar		3150	Kl. 5.2
3,0 bar	2900	3800	Kl. 3, 6.1, 8
3,3 bar		4000	Kl. 3, 6.1
3,75 bar		4150	Kl. 3, 6.1
4,4 bar		4300	Kl. 3, 6.1